

Vol: Societe

Niveau de vol maxi: 100

NTAA TAHITI FAA'A

METAR: NTAA 071930Z AUTO 26003KT CAVOK 30/24 Q1014 NOSIG=

TAF LONG: NTAA 071700Z 0718/0824 VRB05KT 9999 FEW023=

NTTB BORA BORA MOTU MUTE

METAR: NTTB 071930Z AUTO 08015KT 9999 SCT025/// SCT041/// 30/25

Q1014 TEMPO 07016G26KT 3500 SHRA SCT020TCU BKN036=

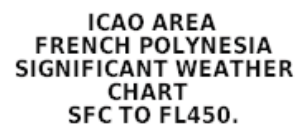
TAF COURT: NTTB 071700Z 0718/0803 08015KT 9999 FEW023 SCT036 TEMPO 0718/0721

07016G26KT 3500 SHRA SCT020TCU BKN036=

Pas de METAR, TAF, SPECI pour : NTTM NTTE NTTH NTTR NTTP

Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : NTTT

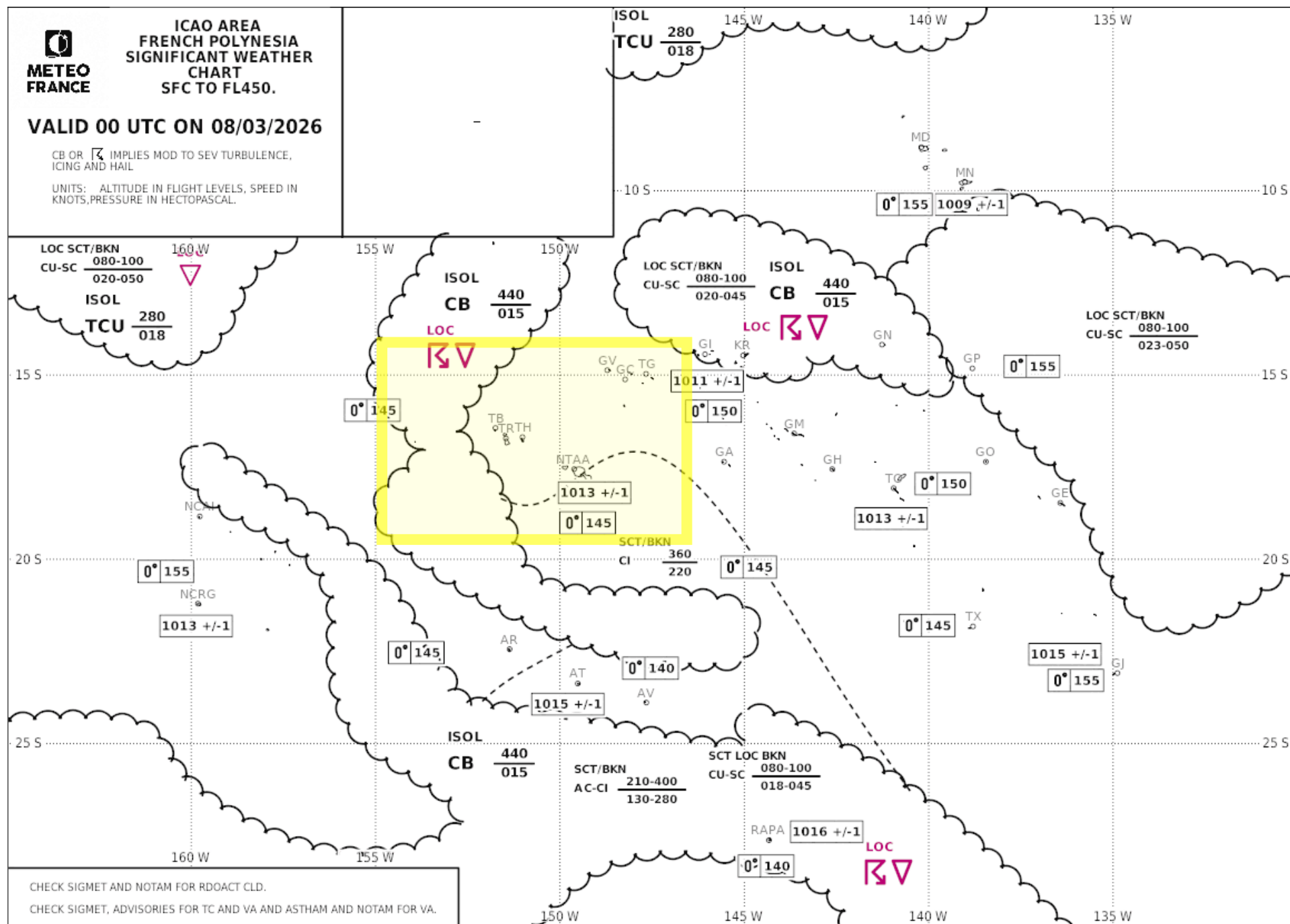
Pas d'avis de météorologie de l'espace pour: KWNP LFPW YMMC EFKL ZBBB UUAG EGRR

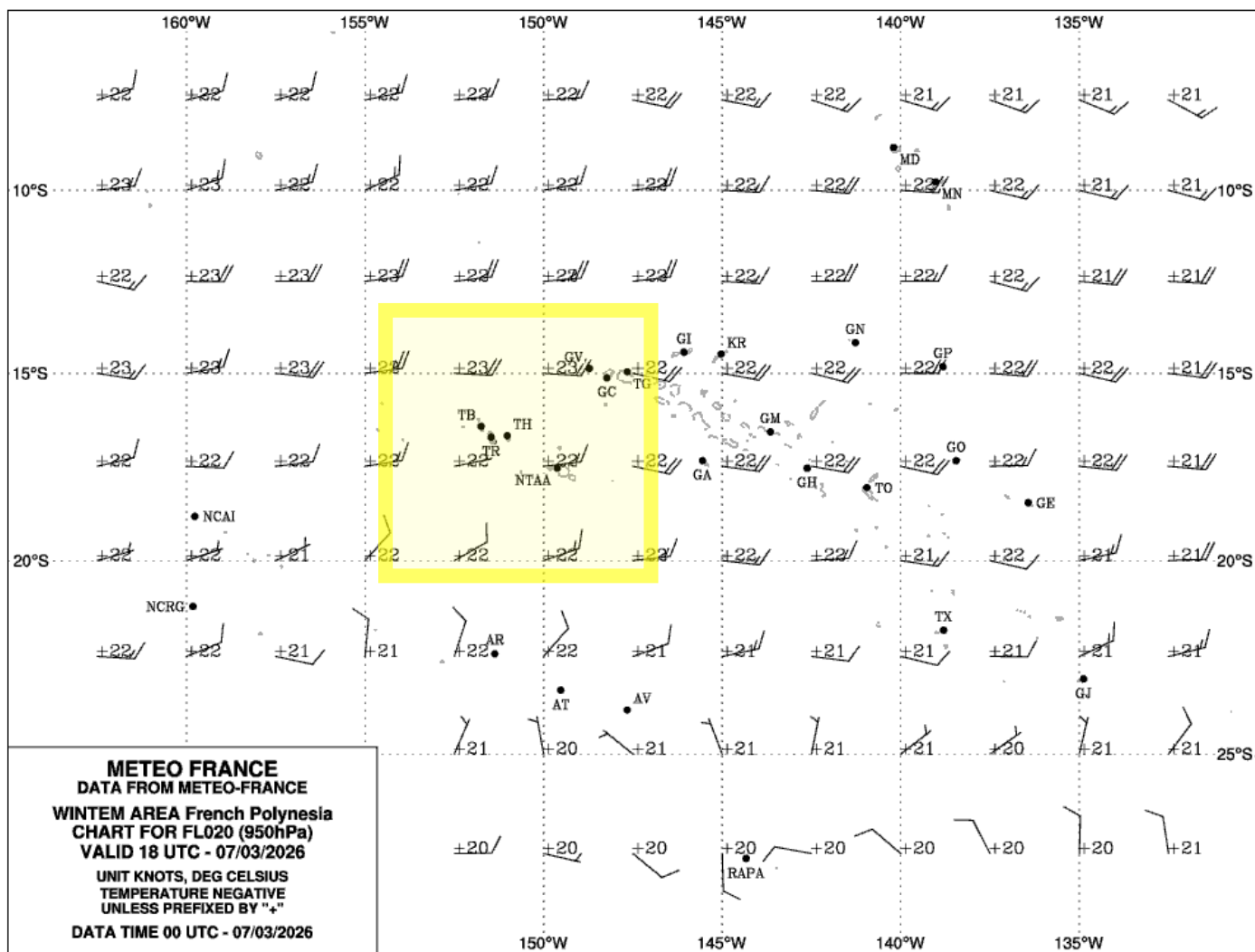


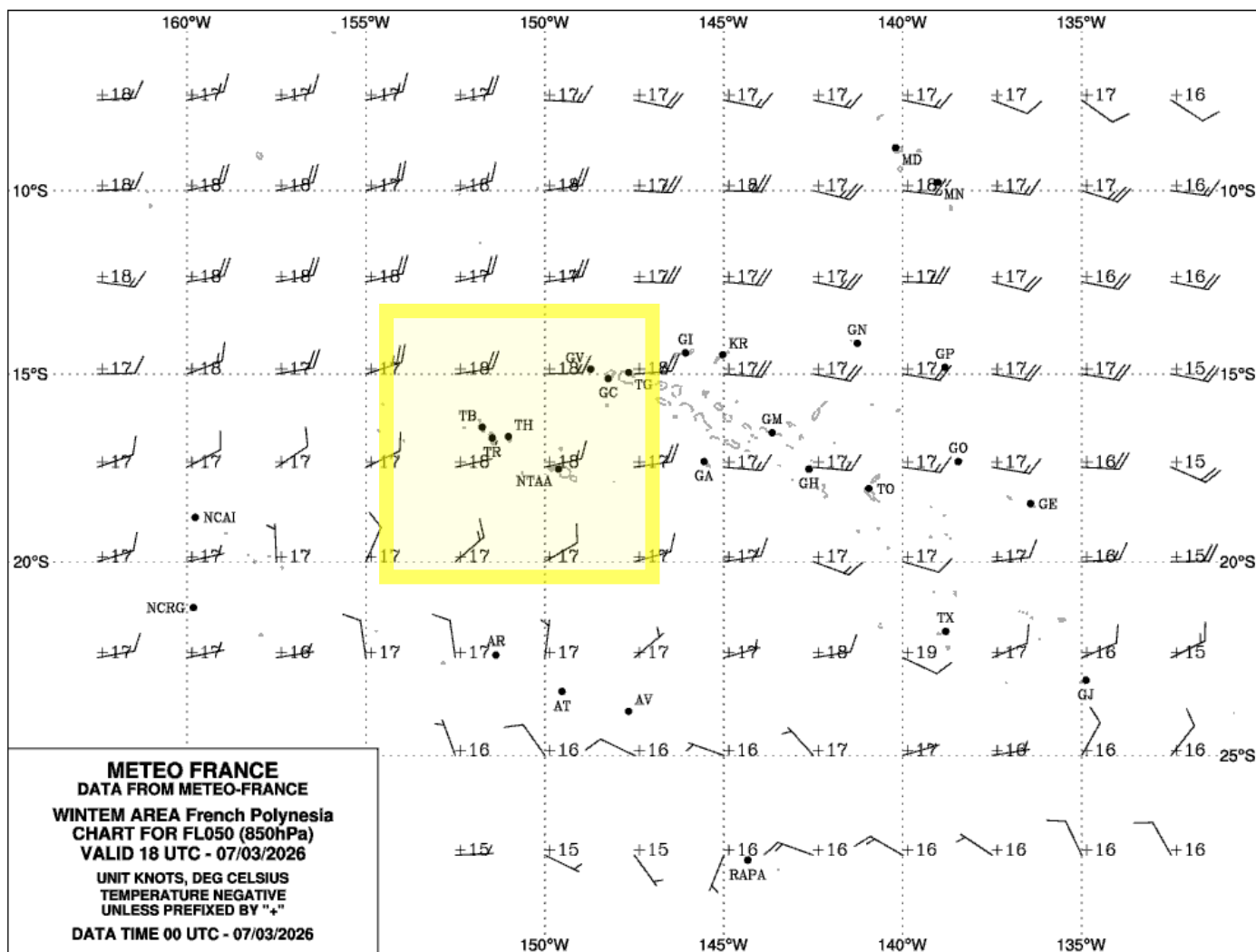
VALID 00 UTC ON 08/03/2026

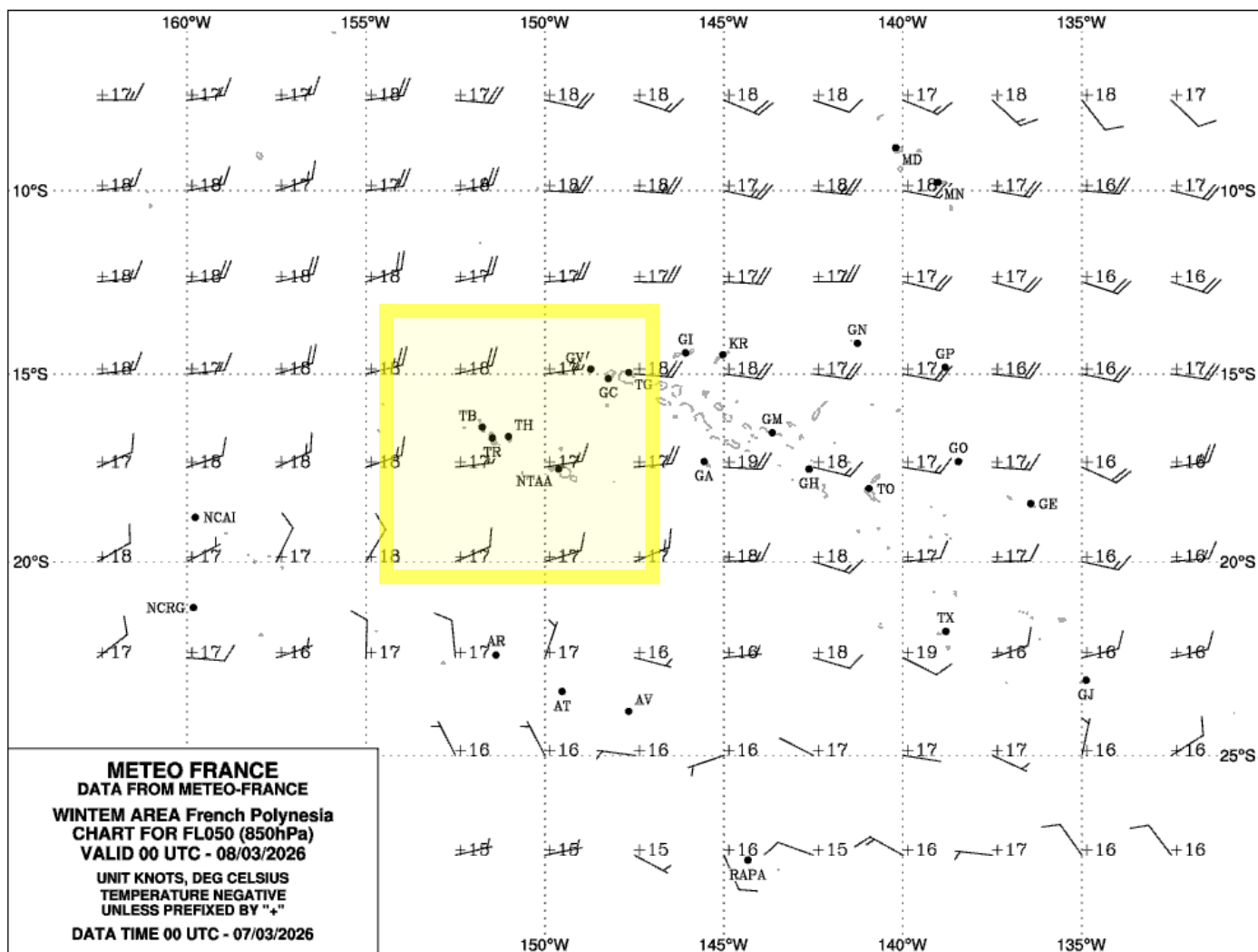
CB OR  IMPLIES MOD TO SEV TURBULENCE,
ICING AND HAIL

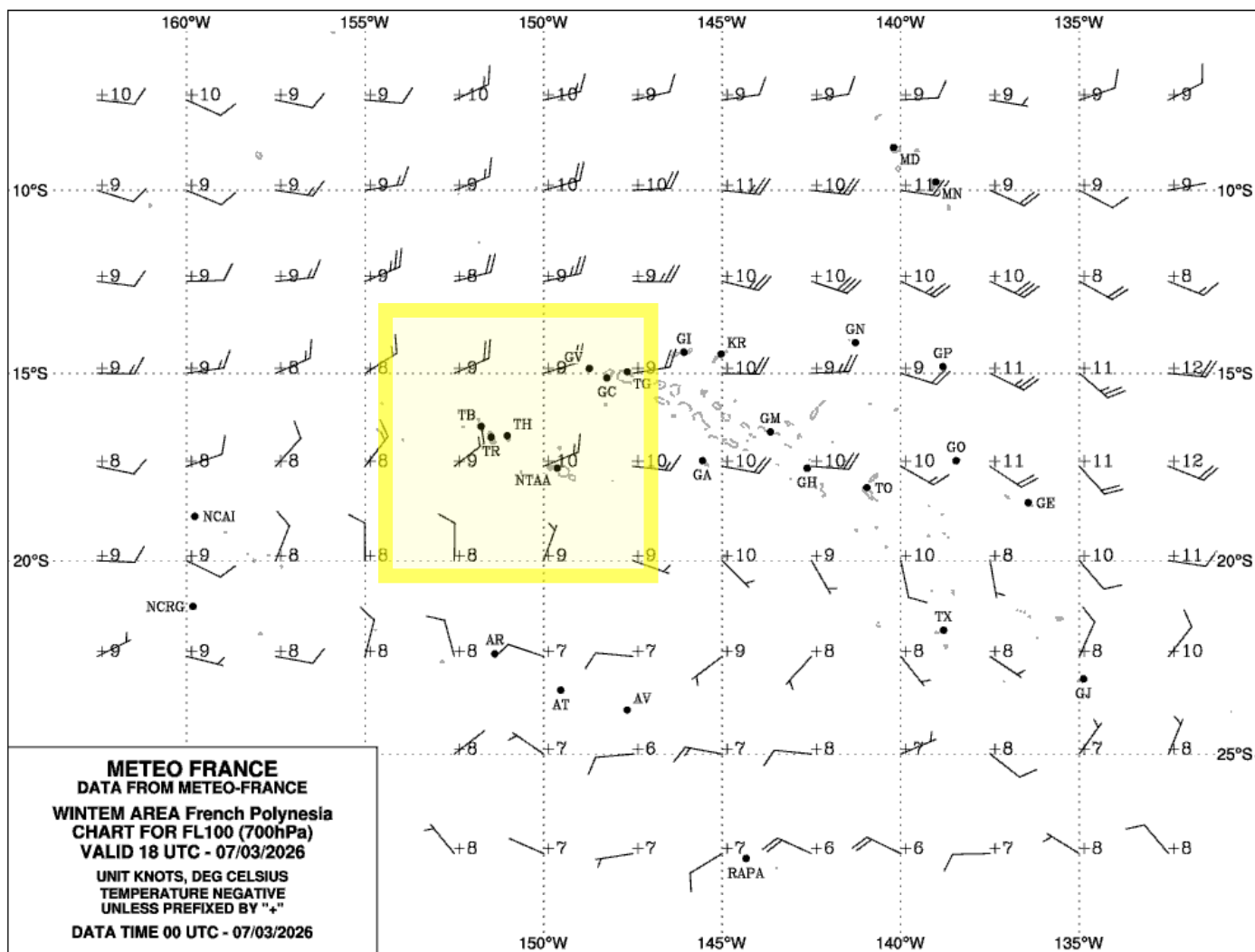
UNITS: ALTITUDE IN FLIGHT LEVELS, SPEED IN KNOTS,PRESSURE IN HECTOPASCAL.

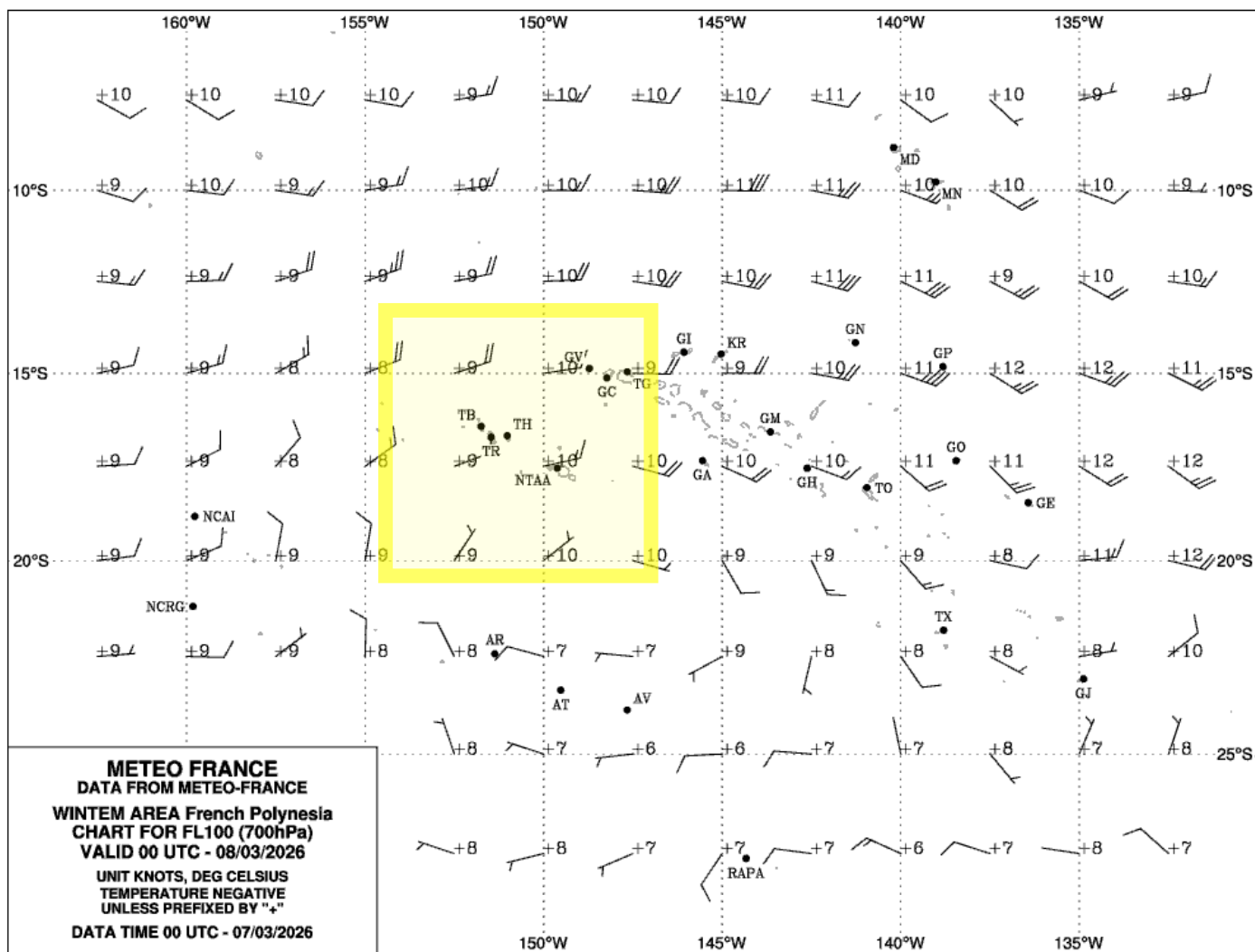












BULLETIN APERCUS DE ZONE

EMIS LE SAMEDI 07 MARS 2026 A 18:00 UTC.

Centre de Veille Météorologique
de TAHITI-FAAA

LE VENT EST LE VENT GENERAL SUR CHAQUE ZONE. IL N'EST PAS TENU COMPTE DES EFFETS LOCAUX.
LA BASE DES NUAGES EST L'ALTITUDE, C'EST A DIRE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE CETTE BASE ET
LE NIVEAU MOYEN DE LA MER.

Z1 071524 09012KT V5 FEW023 BKN280 PROB30 TEMPO 1520 06015G25KT V3 SHRA FEW015CB BKN040=

Z2.1 AMD 071824 10018KT V5 FEW020=

Z2.2 AMD 071824 10014KT V5 FEW020TCU FEW023 TEMPO 1821 09018G28KT V2 TSRA SCT016CB
BKN040=

Z3 071524 10015KT V5 FEW023 SCT050 BKN280=

Z4 071524 10015KT V5 FEW023 SCT050 TEMPO 1524 10015G25KT=

Z5 071524 10018KT V5 FEW015CB SCT040 BKN280 PROB40 TEMPO 1524 VRB18G30KT V2 TSRA SCT015CB
BKN040=

Z6 071524 11015KT V5 FEW025 BKN280=

Z7 071524 11015KT V5 FEW025=

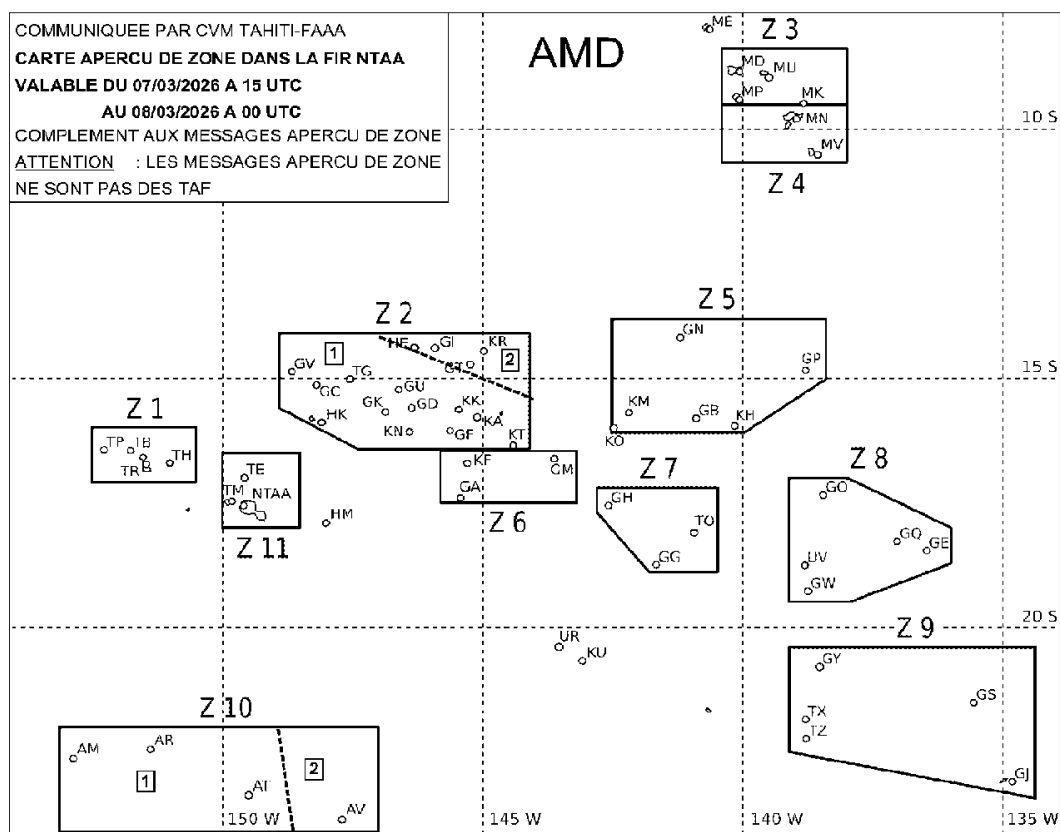
Z8 071524 11015KT V5 FEW025=

Z9 071524 10010KT V5 FEW025=

Z10.1 071524 01008KT V5 FEW020 SCT040 BKN130 PROB30 TEMPO 1522 V3 RA=

Z10.2 071524 08008KT V5 FEW020 SCT040 BKN130 PROB30 TEMPO 1522 V3 RA=

Z11 071524 09012KT V5 FEW023 BKN280=



Bulletin de prévision courte échéance



Prévisions établies le samedi 7 mars 2026 à 06:57 locale.

ILES SOUS LE VENT

Journée du samedi 7 mars 2026 et nuit suivante.

Journée de samedi agréable, sous un ciel lumineux, parfois voilé, sur l'ensemble des Raromatai. S'en suit une nuit étoilée.

Vent modéré de secteur Est. Rafales à 60 kilomètres/heure.

Mer agitée. Houle longue de Sud-Sud-Ouest d'1 mètre 50 en voie d'amortissement. Elle est croisée à une houle longue de Sud d'1 mètre.

Températures extrêmes prévues :

Mopelia : 25 et 31 degrés Celsius

Maupiti/Bora-Bora/Raiatea/Tahaa : 25 et 31 degrés Celsius

Journée du dimanche 8 mars 2026 et nuit suivante.

Le temps reste bien ensoleillé, malgré quelques passages de nuages bas circulant rapidement sur es Raromatai. Ces derniers restent sans conséquence. S'en suit un nuit calme et étoilée.

Vent modéré avec des accélérations côtières à 50/60 kilomètres/heure.

Mer agitée. Houle longue de Sud d' 1 mètre 50.

TAHITI ET MOOREA

Journée du samedi 7 mars 2026 et nuit suivante.

Samedi, le soleil occupe un place de choix dans le ciel, tout juste tamisé par une fin voile d'altitude en début de journée. En milieu de journée, quelques passages nuageux s'accrochent discrètement sur le relief et les côtes Est de Tahiti. La nuit de samedi à dimanche se poursuit de façon calme et paisible.

Vent modéré de secteur Est. Rafales à 60 kilomètres/heure.

Mer agitée. Houle longue de Sud-Ouest d'1 mètre 50 en voie d'amortissement. Elle est croisée à une houle longue de Sud d'1 mètre le matin à 1 mètre 50 en seconde partie de journée.

Températures extrêmes prévues :

Tahiti: 24 et 31 degrés Celsius

Moorea : 24 et 31 degrés Celsius

Journée du dimanche 8 mars 2026 et nuit suivante.

Les soleil reste prédominant sur Tahiti et Moorea. Quelques nuages s'invitent sur le relief, la côte Est et la presqu'île mais ils restent globalement sans conséquence. Seconde partie de nuit plus incertaine sur la côté Est et le relief, avec quelques averses possibles à la clé et un ciel qui se voile.

Vent modéré à assez fort d'Est-Sud-Est avec des accélérations côtières à 60 kilomètres/heure. Il est faible et variable sur la zone urbaine.

Mer agitée. Houle longue de Sud d'1 mètre 50.

Soleil à Faa'a : Lever **06:00** Coucher **18:20**

Soleil à Bora : Lever **06:09** Coucher **18:29**

Bulletin de prévision marine

Zone C50 , Iles sous le vent / Maiao - Huahine - Raiatea - Maupiti

Secteur Est, 10/15kt, fraîchissant 15/20kt sur l'Est de la zone, la nuit prochaine. Rafales, 25/30kt, sous grains.

Mer agitée.

Houle longue de Sud-Ouest, 1m50, s'amortissant, et houle longue de Sud, d'1m50, l'après-midi.

Grains isolés, localement orageux, sur Sud zone, ce matin.

	Sam. 7					Dim. 8				Lun. 9							N
	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	20h	02h	08h	14h	20h	C	
Mer totale	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n
État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	aç
Hauteur significative (m)	2.2	2.2	2.1	2.1	2.2	2.2	2.3	2.3	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	;

Bulletin de prévision marine

Zone C45 , Tahiti - Ouest Tuamotu / Tahiti - Fakarava - Anaa

Secteur Est, 10/15kt, fraîchissant 15/20kt, la nuit prochaine. Rafales, 25/30kt, sous grains.

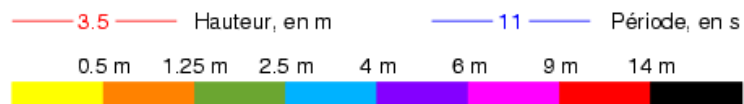
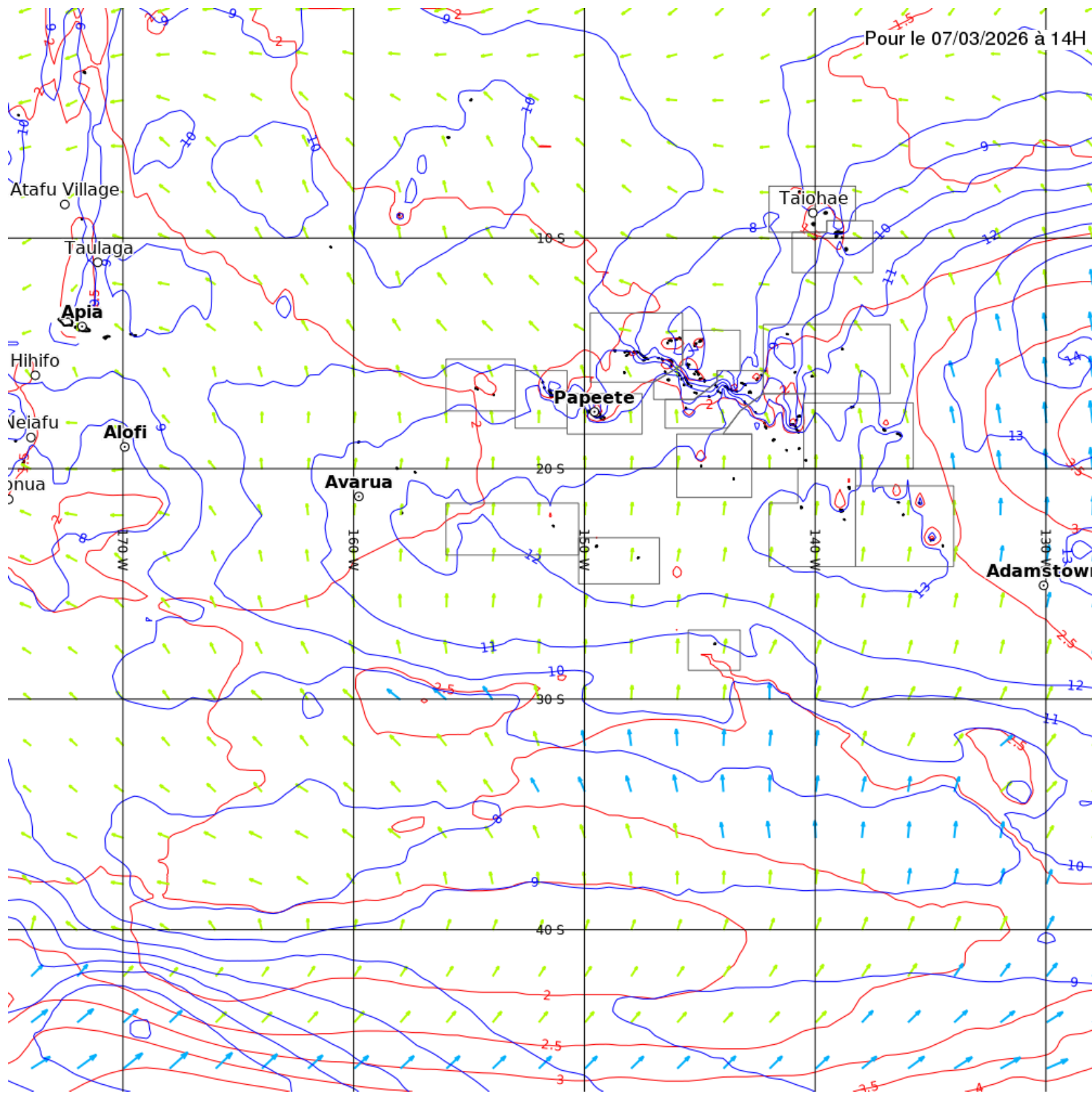
Mer agitée.

Houle longue de Sud-Ouest, d'1m50, s'amortissant en journée. Houle longue de Sud s'amplifiant, 1m50, l'après-midi.

Grains isolés, sur Nord-Est zone, en fin de journée.

	Sam. 7					Dim. 8				Lun. 9							N
	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	20h	02h	08h	14h	20h	C	
Mer totale	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer forte	mer forte	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer forte	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n
État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer forte	mer forte	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer forte	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	aç
Hauteur significative (m)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.5	2.5	2.3	2.3	2.4	2.5	2.4	2.4	2.2	2.2	;

Pour le 07/03/2026 à 14H



NOTAM

Date et Heure de production (UTC) : 07-03-2026 20:01

Date et heure de départ (UTC) : 07-03-2026 20:04

Durée : 1200

Règle de vol : VFR

Départ : NTAA

Destination : NTTB

Plancher (en FL) : 0

Plafond (en FL) : 115

Rayon (en NM) : 30

Demi-couloir (en NM) : 15

Dégagements : NTTM NTTE NTTH NTTR NTTP NTHP NTHF NTHV



NTAA TAHITI FAA'A

Installations et services

NTAA-C2984/25

DU: 05 12 2025 20:37 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD 2 NTAA.4.2:

SUPPRIMER:

CARBURANT: 100/130 (ACB, PRIVES) SUR COMMANDE A AEROCUB UTA,
TEL (689) 87 21 51 40

NTAA-C0028/26

DU: 07 01 2026 02:43 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.4.6 REPARATION POUR AERONEFS DE
PASSAGE, AIR ARCHIPELS LIRE :
AIR ARCHIPELS : GROSSES REPARATION BE20.

Aire de manœuvre

NTAA-C0030/26

DU: 07 01 2026 03:10 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMDCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD2 NTAA AD 2.13

DISTANCES DECLAREES :

RWY04 TORA=3245 TODA=3480 ASDA=3245 LDA=2935

TWY G TORA=1856 TODA=2091 ASDA=1856

TWY H TORA=1624 TODA=1859 ASDA=1624

TWY N TORA=2112 TODA=2347 ASDA=2112

TWY S TORA=2119 TODA=2354 ASDA=2119

TWY W TORA=2312 TODA=2547 ASDA=2312

DE LA RAQUETTE INTERMEDIAIRE DE RETOURNEMENT OUEST :

TORA=ASDA=2796 TODA=3031

RWY22 TORA=3360 TODA=3360 ASDA=3360 LDA=3185

TWY G TORA=1097 TODA=1097 ASDA=1097

TWY H TORA=1329 TODA=1329 ASDA=1329

TWY N TORA=843 TODA=843 ASDA=843

TWY S TORA=850 TODA=850 ASDA=850

TWY W TORA=635 TODA=635 ASDA=635

DE LA RAQUETTE INTERMEDIAIRE DE RETOURNEMENT EST :

TORA=TODA=ASDA=2315

NTAA-C0026/26

DU: 07 01 2026 02:03 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMULC / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.23.4.4 INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES -
AUTRES PARTICULARITES, LIRE :

LES DEMI-TOURS SONT AUTORISES :

- SUR LA PISTE PAR LES APPAREILS DE MTOW INFERIEURE OU EGALE A 22T (ATR 72 INCLUS),
- SUR LES RAQUETTES INTERMEDIAIRES EST ET OUEST PAR LES APPAREILS DE CODE A, B ET C UNIQUEMENT,
- SUR LE RAQUETTES D'EXTREMITÉ DE PISTE : SANS LIMITATION.

NTAA-C2740/25

DU: 07 11 2025 23:06 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMXXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD2 NTAA AD 2.8

AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION
LARGEUR TWY: TWY S: 32M.

NTAA-C0027/26

DU: 07 01 2026 02:10 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMXXX / IV / BO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.20.3 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX -
MANOEUVRES AU SOL, AJOUTER :

20.3.2.3 GESTION DES REPOUSSAGES VERS LE POINT D'ATTENTE C1 ET

ROULAGE TWY C :

LA CIRCULATION SUR LE TWY C SERA INTERDITE EN PRESENCE D'UN AVION
SUR LE POINT D'ATTENTE INTERMEDIAIRE C1.

Aire de trafic

NTAA-C0072/26

DU: 14 01 2026 03:48 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QMPXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14937W005](#)

E) REF AIP PAC P AD 2 NTAA 2.8.1 REVETEMENT DE L'AIRE DE TRAFIC,
LIRE :

PRKG SUD (P0) : ENROBE BITUMINEUX

PRKG SUD (P1) : ENROBE BITUMINEUX

PRKG SUD (P2) : ENROBE BITUMINEUX

PRKG SUD (P3) : ENROBE BITUMINEUX

Procédures

NTAA-C0525/26

DU: 03 03 2026 22:55 AU: 01 04 2026 05:00 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QPFCA / IV / NBO / AE / 000/999 / [1733S14936W005](#)

D) MAR 03-31 1700-0500

E) DES PERTURBATIONS DE TRAFIC SONT A PREVOIR POUR LES VOLS AU DEPART DE NTAA EN RAISON DE LIMITATIONS LIEES AUX CAPACITES DES SERVICES ATS.

LES VOLS ESSENTIELS POUR LA PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS (MEDEVAC ET SAR), LES VOLS INTERNATIONAUX ET VOLS D'ETATS SERONT ASSURES SANS RESTRICTION.

LES VOLS AU DEPART DE NTAA POURRONT ETRE RETARDES AU MOMENT DE LA DEMANDE DE MISE EN ROUTE.

LES TOURS DE PISTE, EXERCICES D'ENCADREMENT, VOLS D'ENTRAINEMENT AUX PROCEDURES IFR, VOLTIGE SONT AUTORISES:

-LES 3, 7, 8, 9, 17, 21, 22, 23, 26, 29, 31 MARS A PARTIR DE 08H00 LOCALES

-LES 6, 16, 28, 30 MARS DE 07H00 A 15H30 LOCALES

-LES 4, 5, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 27 MARS DE 08H00 A 15H30 LOCALES

-SANS RESTRICTIONS LES 18, 19, 20, 24, 25 MARS.

NTAA-C2736/25

DU: 07 11 2025 21:37 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD2 NTAA AD 2.24

CARTES RELATIVES A L'AERODROME AD 2 NTAA ADC 01

LES PORTEES VISUELLES DE PISTE (RVR) SONT TOUTES DEFINIES A 800M.

NTAA-C0516/26

DU: 03 03 2026 19:01 AU: 01 06 2026 17:00 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QPLLT / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14937W005](#)

E) LES SERVICES DU BRIA SONT REDUITS.

LE TRAITEMENT DES FPL EST PRIORITAIRE POUR LES VOLS ESSENTIELS A LA PROTECTION DES PERSONNES ET DES BIENS (MEDEVAC ET SAR) AINSI QUE LES VOLS COMMERCIAUX

LE DEPOT DES FPL ET INTENTIONS DE VOLS POUR LES VOLS NON COMMERCIAUX ET MILITAIRES POURRA SE FAIRE PAR MAIL AU SEAC-PF-BRIA-BF(A)AVIATION-CIVILE.GOUV.FR ET DEVRA ETRE CONFIRME PAR UN ACCUSE DE RECEPTION POUR VOUS ASSURER LA PRISE EN COMPTE DU FPL.

LES DEPOTS PAR TELEPHONE SONT TOUJOURS POSSIBLES AU 40 86 11 51 MAIS NE SONT PAS GARANTIS

Organisation de l'espace aérien et services de la circulation aérienne

Météorologie et équipements

NTAA-C0176/26

DU: 23 01 2026 21:57 AU: 23 04 2026 21:00 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QFMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1733S14936W005](#)

E) PASSAGE EN METAR AUTO

PAS DE MENTION DE CISAILLEMENT DE VENT DANS LE METAR

Obstacles

NTAA-C2925/25

DU: 01 12 2025 17:57 AU: 01 05 2026 20:03 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTAA

Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1741S14925W005](#)

E) PRESENCE DE 3 PYLONES NON-BALISES DANS LA VALLEE DU LAC DE VAIHIRIA, DE 40M DE HAUTEUR MAX ET RELIE PAR UN CABLE.

PYLONE 1:

POSITION :174118S1492507O

ALT: 320 M

PYLONE 2:

POSITION: 174114S1492510O

ALT: 401M

PYLONE 3:

POSITION: 174108S1492513O

ALT: 471M

NTTB BORA BORA MOTU MUTE

Installations et services

NTAA-C0370/26

DU: 14 02 2026 03:49 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1627S15145W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTB.22 PROCEDURES DE VOL DANS 22.1 GENERALITES / 22.1.1 LIMITATIONS VENT TRAVERSIER POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEUR A 20T

LIRE :

RESTRICTIONS VENT TRAVERSIER POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEUR A 20T:

25 KT SUR PISTE SECHE (OU RWYCC DE 6)

20 KT SUR PISTE MOUILLEE (OU RWYCC DE 5)

15 KT SUR PISTE MOUILLEE GLISSANTE (OU RWYCC DE 3), PISTE

CONTAMINEE (OU RWYCC DE 2).

EN RAISON DE :

- LA LARGEUR DE BANDE ET LA LARGEUR DE LA PISTE (22,5 METRES) NON CONFORMES

- LA PRESENCE D'OBSTACLES DANS LES SURFACES LATERALES DE DEGAGEMENTS AERONAUTIQUES.

NTAA-C0462/26

DU: 02 03 2026 17:00 AU: 09 03 2026 05:15 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1626S15145W005](#)

E) HORAIRES RFFS :

LUNDI : 1700-0530

MARDI : 1720-0515

MERCREDI : 1720-0610

JEUDI : 1700-0520

VENDREDI : 1720-0520

SAMEDI : 1710-0615

DIMANCHE : 1720-0515

NIVEAUX RFFS ASSURES:

NIVEAU 5 PENDANT LES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS

NIVEAU 2 EN DEHORS DES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS

ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES

NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES, SAUF DEMANDE SPECIFIQUE

TRANSMISE PENDANT LES HORAIRES D'OUVERTURE

DURANT LE NIVEAU 1, GRF INDISPONIBLE

DURANT LE NIVEAU 2, SPRA (SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE

ANIMALIER) INDISPONIBLE SAUF A LA DEMANDE DE LA TWR.

PRESENCE D'UN EXTINCTEUR DE 50KG EN FACADE D'AEROGARE COTE

PARKING B

NTAA-C0371/26
DU: 14 02 2026 04:01 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTB
Q) NTTT / QMTXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1627S15145W005](#)
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTB ADC 01 ET AD 2 NTTB.12
CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
LIRE :
POSITION GEO THR :
RWY 11 : 16DEG26'25.81"S 151DEG45'25.44"W
RWY 29 : 16DEG26'53.47"S 151DEG44'43.72"W

Balisage

Organisation de l'espace aérien et services de la circulation aérienne

NTAA-C3115/25
DU: 29 12 2025 16:45 AU: 23 03 2026 06:00 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTB
Q) NTTT / QACAH / IV / NBO / AE / 000/015 / [1626S15145W020](#)
E) SERVICE ATS ASSURE SELON LES HORAIRES SUIVANTS :
LUNDI : 1645-0645
MARDI : 1715-0600
MERCREDI : 1715-0700
JEUDI : 1700-0615
VENDREDI : 1700-0615
SAMEDI : 1700-0700
DIMANCHE : 1715-0600
TOUT VOL NECESSITANT L'OUVERTURE DES SERVICES ATS EN DEHORS
DE CES HORAIRES DEVRA FAIRE L'OBJET D'UNE DEMANDE:
-LES COMPAGNIES BASEES AYANT UN PROTOCOLE DEVRONT SE CONFORMER
AUX DISPOSITIONS ETABLIES.
-POUR TOUS LES AUTRES OPERATEURS, ENVOYER LA DEMANDE PAR COURRIEL
A L'ADRESSE SEAC-PF-BRIA-BF(A)AVIATION-CIVILE.GOUV.FR

Avertissements

NTAA-C0423/26
DU: 19 02 2026 20:03 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTB
Q) NTTT / QWPXX / IV / BO / AW / 000/115 / [1626S15145W005](#)
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD2 NTTB.20 REGLEMENT DE CIRCULATION
LOCAUX
DANS MANOEUVRES AU SOL / UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
REPLACER : VIGIENTTB(A)MAIL.PF
PAR : TETUANUIREIA.HOKUIN(AT)FENUA-AIRPORTS.COM ET
NELSON.ARAPA(A)FENUA-AIRPORTS.COM
DANS ACTIVITES SPECIFIQUES
SUPPRIMER :
RESERVE AUX ULM BASES OU AUTORISES PAR L'EXPLOITANT D'AD.
AJOUTER :
PARACHUTAGE POSSIBLE PENDANT LES HORAIRES ATS.
F) SFC
G) FL115

Obstacles

NTAA-C0374/26

DU: 14 02 2026 04:53 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTB

Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1627S15145W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTB.22 PROCEDURES DE VOL
DANS 23.4 OBSTACLES / DEGAGEMENTS LATERAUX

REEMPLACER :

PRESENCE D'UN MERLON D'ALTITUDE MAX DE 23FT, SITUEE A 75M DE
L'AXE DE PISTE COTE OCEAN.

PAR

PRESENCE D'UN MERLON D'ALTITUDE MAX DE 34FT, SITUEE A 75M DE
L'AXE DE PISTE COTE OCEAN.

NTTM MOOREA TEMA E

Installations et services

NTAA-C0247/26

DU: 31 01 2026 04:17 AU: 01 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C0394/26

DU: 19 02 2026 17:00 AU: 19 05 2026 04:00 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

D) 1700-0400

E) RFFS ASSURE :

- NIVEAU 5 PENDANT LES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX
REGULIERS

- NIVEAU 2 POUR LES VOLS EN DEHORS DES HORAIRES DES VOLS
COMMERCIAUX REGULIERS ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES

- NIVEAU 1 : EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES SAUF DEMANDE
SPECIFIQUE TRANSMISE AVEC PN 24H.

PRESENCE D'UN EXTINCTEUR DE 50 KGS EN FACADE D'AEROGARE
COTE PARKING

Procédures

NTAA-C0478/26

DU: 27 02 2026 08:58 AU: 31 03 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.

CAT A: LIRE 800M

CAT B: LIRE 800M

Météorologie et équipements

NTAA-C0538/26

DU: 05 03 2026 01:39 AU: 05 06 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTM

Q) NTTT / QFWAS / IV / BO / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)

E) ECLAIRAGE MANCHE A AIR SEUIL 12 U/S

Obstacles

NTAA-C0539/26
DU: 05 03 2026 01:42 AU: 05 06 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTM
Q) NTTT / QOLAS / IV / M / A / 000/999 / [1729S14945W005](#)
E) FEU D'OBSTACLE MANCHE A AIR SEUIL 12 U/S

NTTE TETIAROA

Installations et services

NTAA-C0514/26
DU: 03 03 2026 02:35 AU: 02 06 2026 00:01 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTE
Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [1700S14935W005](#)
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER INDISPONIBLE

NTTH HUAHINE FARE

Installations et services

NTAA-C0499/26
DU: 28 02 2026 01:22 AU: 02 06 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTH
Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15101W005](#)
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C0395/26
DU: 16 02 2026 21:19 AU: 15 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTH
Q) NTTT / QFFLT / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15101W005](#)
E) MOYENS NAUTIKES DE SECOURS INDISPONIBLES

NTAA-C0489/26
DU: 02 03 2026 16:00 AU: 09 03 2026 05:45 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTH
Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15102W005](#)
E) SERVICES RFFS ET AFIS ASSURES SELON LES HORAIRES SUIVANTS:
LUNDI : 1600-2250
MARDI : 0045-0540 ET 1615-2340
MERCREDI: 0100-0455 ET 1640-2250 ET 2330-0540
JEUDI : 1610-2305 ET 2330-0435
VENDREDI: 1620-0230
SAMEDI : 0300-0655 ET 1735-2200 ET 2235-0605
DIMANCHE: 1640-2005 ET 2220-0545
-NIVEAU 5 PENDANT LES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS.
-NIVEAU 2 EN DEHORS DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS, VOLS COMMERCIAUX EN DEGAGEMENT ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES.
-PN 48H POUR LES VOLS EN DEHORS DES HORAIRES DES VOLS COMMERCIAUX REGULIERS.
-NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES, PRESENCE D'UN EXTINCTEUR DE 50 KG EN FACADE D'AEROGARE, COTE PARKING.
EN DEHORS DE CES HORAIRES, LES VOLS EN DEGAGEMENT DE NUIT DES COMPAGNIES AERIENNES ASSURANT UNE LIGNE REGULIERE SONT COUVERTS

PAR LES SERVICES AFIS JUSQU'A L'HEURE EFFECTIVE D'ARRIVEE SUR L'AERODROME DE DESTINATION

Procédures

NTAA-C0479/26
DU: 27 02 2026 09:10 AU: 31 03 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTH
Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1641S15101W005](#)
E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.
CAT A: LIRE 800M
CAT B: LIRE 800M

Obstacles

NTAA-C0132/23
DU: 20 01 2023 22:28 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTH
Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1641S15102W005](#)
E) NOUVEAU MAT DE MESURE DE VENT POSITIONNE A 109 METRES
EN AVAL DU SEUIL DECALE RWY 07 ET 87 METRES DE L'AXE DE PISTE COTE
RELIEF HAUTEUR 33 FT.

NTTR RAIATEA UTUROA

Installations et services

NTAA-C1900/25
DU: 28 07 2025 20:12 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTR
Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.AD 2.20.1.2
A L'ATTENTION DE L'AVIATION GENERALE , LE STATIONNEMENT
DES AERONEFS SUR LA PLATEFORME DE RAIATEA EST ASSUJETTI
A L'ACCORD DE L'EXPLOITANT D'AERODROME.
TRANSMETTRE UNE DEMANDE PAR MAIL A L'ADRESSE SUIVANTE :
VIGIENTTR(A)FENUA-AIRPORTS.COM ET EN COPIE LES ADRESSES
SUIVANTES NANCY.AGNIERAY-BARRIER(A)FENUA-AIRPORTS.COM ET
TEVA.POTHIER(A)FENUA-AIRPORTS.COM AVEC UN PREAVIS DE 48H
DURANT LES JOURS OUVRES DE LUNDI A VENDREDI AVANT 15H30 LOCALES

NTAA-C0243/26
DU: 31 01 2026 02:28 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTR
Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)
E) REF AIP PAC-P AD 2 NTTR.3 HORAIRES
AJOUTER DANS :
3.1 GESTIONNAIRE DE L'AD
LUN-JEU : 1730-0130 / VEN : 1730-0030
3.6 BUREAU MET
TAHITI FAA'A - H24
3.8 AVITAILLEMENT
AIR TAHITI TEL : (+689) 40 600 440

NTAA-C0459/26

DU: 26 02 2026 20:53 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.22 PROCEDURES DE VOL 22.1

GENERALITES, LIRE :

RESTRICTIONS VENT TRAVERSIER POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEUR A 20T:

25 KT SUR PISTE SECHE (OU RWYCC DE 6)

20 KT SUR PISTE MOUILLEE (OU RWYCC DE 5)

15 KT SUR PISTE MOUILLEE GLISSANTE (OU RWYCC DE 3) PISTE

CONTAMINEE (OU RWYCC DE 2).

EN RAISON DE LA LARGEUR DE LA VOIE DE CIRCULATION GOLF NON CONFORME, ACCES RESERVE AUX ULM ET AERONEFS BASES DE CODE 1A. ACCES RESERVE AUX AERONEFS ACCEPTEES DE CODE 1A POUR LES SEULS PILOTES AUTORISES (DEMANDE A ADRESSER AU SEAC-PF - DEPARTEMENT SURVEILLANCE).

LORS DE LA PREPARATION DES VOLS, LE CDB DOIT PRENDRE CONNAISSANCE DE LA LARGEUR DE LA VOIE DE CIRCULATION PAR EXAMEN DE LA DOCUMENTATION AERONAUTIQUE ET S'ASSURER DE SA COMPATIBILITE AVEC LES POSSIBILITES DEFINIES DANS SON MANUEL DE VOL.

EN RAISON DU TEMPS DE COMMUTATION COMPRIS ENTRE 1 ET 15 SECONDES, LES DECOLLAGES DES PISTES 07 ET 25 NE SONT PAS AUTORISES DE JOUR ET DE NUIT PAR RVR INFERIEURE A 800M.

EN RAISON DE LA POSITION DES FEUX DE SEUIL / FEUX D'EXTREMITE DE PISTE NON CONFORME, L'ATTENTION DES EQUIPAGES EST ATTIREE SUR LE FAIT QUE LES FEUX DE SEUIL DE PISTE / FEUX D'EXTREMITE DE PISTE NE SONT PAS ALIGNES AUX SEUILS DECALES.

NTAA-C0490/26

DU: 02 03 2026 17:55 AU: 09 03 2026 06:20 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) HORAIRES RFFS:

LUNDI : 1755-2220

MARDI : 0040-0440 ET 1725-2245

MERCREDI : 0040-0410 ET 1720-2135

JEUDI : 0110-0435 ET 1800-2215

VENDREDI : 0005-0510 ET 1825-0530

SAMEDI : 1745-0530

DIMANCHE : 1915-2225

LUNDI : 0200-0620

NIVEAUX RFFS:

NIVEAU 5 PENDANT LES VOLS REGULIERS PROGRAMMES,

NIVEAU 2 EN DEHORS DES VOLS REGULIERS PROGRAMMES ET PENDANT LES HORAIRES PUBLIES,

NIVEAU 1 EN DEHORS DES HORAIRES PUBLIES AVEC BOULE 50KG

DISPONIBLE FACE PARKING COMMERCIAL, SAUF DEMANDE SPECIFIQUE

TRANSMISE PENDANT LES HORAIRES D'OUVERTURE

Aire de trafic

NTAA-C0241/26

DU: 31 01 2026 01:58 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QMNXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE AIP PAC-P AD 2 NTTR.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET
EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

AJOUTER DANS :

1. REVETEMENT DE L'AIRES DE TRAFIC :

PRKG A REVETEMENT ANTI-K

PRKG B REVETEMENT ANTI-K

PRKG C REVETEMENT ANTI-K

PRKG D REVETEMENT ANTI-K

2.LARGEUR TWY :

TWY SIERRA: 15M

TWY GOLF: 4M

2.RESISTANCE DES TWY :

17 F/B/W/T

6.OBSERVATIONS :

PRKG A : UNIQUEMENT POUR LES AERONEFS DE CODE B

PRKG B, C ET D : MULTIDIRECTIONNELS

Balisage

NTAA-C0242/26

DU: 31 01 2026 02:14 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QLPXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD 2 NTTR.22 PROCEDURES DE VOL

LIRE :

22.4 MOYENS OBLIGATOIRES :

PAPI OBLIGATOIRE DE NUIT

SURFACE DE PROTECTION OBSTACLE PAPI 25 LIMITEE A 11KM

NTAA-C0222/26

DU: 30 01 2026 01:52 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QMMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.15 AUTRES BALISAGES, SYSTEME
D'ALIMENTATION DE SECOURS

AJOUTER DANS :

15.5 OBSERVATIONS :

BALISAGE DIURNE

MARQUAGE DE GUIDAGE ET D'IDENTIFICATION DES POSTES DE
STATIONNEMENT

NTAA-C0223/26

DU: 30 01 2026 01:55 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QMMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.9 GUIDAGE ET CONTROLE DES
MOUVEMENTS A LA SURFACE, BALISAGE

AJOUTER DANS :

9.2 MARQUAGE RWY ET TWY :

OUI

9.3 BARRE D'ARRET :

OUI

Météorologie et équipements

NTAA-C0244/26
DU: 31 01 2026 02:34 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QFMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) REF AIP PAC-P AD 2 NTTR.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES

AJOUTER DANS :

11.6 DOCUMENTATION DE VOL

C-PL

LANGUE UTILISEE

FR

11.9 ORGANISMES ATS DESSERVIES

TWR

Obstacles

NTAA-C0230/26

DU: 30 01 2026 21:17 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QOBCE / IV / M / A / 000/999 / [1643S15128W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTTR.23 INFORMATIONS
SUPPLEMENTAIRES

LIRE DANS:

23.1 DIVERS

AD RESERVE AUX ACFT MUNI DE RADIO.

ACTIVITE IFR POSSIBLE Y COMPRIS EN DEHORS OUVERTURE ORGANISME
ATS.

ASSISTANCE OBLIGATOIRE POUR TOUT ACFT PRIVE NON-BASE EN POLYNESIE
FRANCAISE

23.4 OBSTACLES

LIRE :

DEGAGEMENTS LATERAUX :

PRESENCE DE BATIMENTS ET D'ARBRES D'UNE ALTITUDE DE 21FT A 93FT,
SITUEES AU PLUS PRES A 83M DE L'AXE DE PISTE COTE MONTAGNE.

QFU 071 :

PRESENCE D'UNE ZONE D'OBSTACLES (BATIMENTS, ARBRES), ALTITUDE MAX
41FT, SITUEE AU PLUS PRES A 1695M DU THR 07 ET A 130M DE L'AXE DE
PISTE COTE MONTAGNE.

PRESENCE D'UNE ZONE D'OBSTACLES (BATIMENTS, ET ARBRES), ALTITUDE
MAX 50FT, SITUEE AU PLUS PRES A 1828M DU THR 07 ET A 27M DE
L'AXE DE PISTE COTE MONTAGNE DONT :

- COCOTIER D'UNE ALTITUDE DE 35FT SITUE A 1828M DU THR 07 ET A
97M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- ARBRE D'UNE ALTITUDE DE 31FT, SITUE A 1884M DU THR 07 ET A 85M
AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- COCOTIER D'UNE ALTITUDE DE 50FT SITUE A 1894M DU THR 07 ET A
111M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- COCOTIER D'UNE ALTITUDE DE 33FT SITUE A 1929M DU THR 07 ET A
67M AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- ARBRE D'UNE ALTITUDE DE 42FT, SITUE A 1985M DU THR 07 ET A 92M
AU SUD DE L'AXE DE PISTE.

- COCOTIER D'ALTITUDE 61FT SITUE A 1950M DU THR 07 ET A 180M DE
L'AXE DE PISTE COTE MONTAGNE.

NTTP MAUPITI

Installations et services

NTAA-C0482/26

DU: 27 02 2026 20:00 AU: 16 03 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTP

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [1625S15214W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER INDISPONIBLE

NTAA-C0076/26
DU: 14 01 2026 19:12 AU: 15 03 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTP
Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [1625S15214W005](#)
E) DIM A MER : RFFS NIVEAU 3
VEN : RFFS NIVEAU 3
SAM : RFFS NIVEAU 2 PPR PN 48H OUVREES
JEU : NON ASSURE
HORS HS : O/R AVEC PN 48 HR OUVREES AVANT LE VOL AUPRES DU BRIA
ET PPR 48 HR OUVREES A ADRESSER A
SAD-EXP.DAC(A)ADMINISTRATION.GOV.PF
RFFS NIVEAU 1 EN DEHORS DE CES HORAIRES
EXTINCTEUR DE 50 KG DE POUDRE EN FACADE D'AEROGARE COTE PRKG ACFT

NTAA-C0518/26
DU: 03 03 2026 20:40 AU: 09 03 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTP
Q) NTTT / QFFCG / IV / NBO / A / 000/999 / [1626S15215W005](#)
E) RFFS REDUIT NIVEAU 2.

Aire de manœuvre

NTAA-C0128/23
DU: 20 01 2023 22:17 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTTP
Q) NTTT / QMDCH / IV / NBO / A / 000/999 / [1626S15215W005](#)
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC P AD-2 NTTP-3 RUBRIQUE 13
CARTES ADC 01 ET ATT 01
DISTANCES DECLAREES: LIRE
RWY TORA TODA ASDA LDA
08 925 1300 925 873
26 904 1300 904 873

NTHP PIRAE CHPF

Obstacles

NTAA-C2503/25
DU: 08 10 2025 23:49 AU: 01 07 2026 12:00 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTHP
Q) NTTT / QOBCE / IV / NBO / A / 000/999 / [1731S14932W005](#)
E) PRESENCE D'UNE GRUE A 418M A L'OUEST DE L'HELISTATION
ET A 172M AU SUD DE L'AXE DE TROUEE.
PSN: 173149S 1493257W
ALT AU SOMMET : 108FT
FLECHE : 45M
OBSTACLE NON BALISE

NTHF AFAREAITU CHT

NTHV TARAVAO CHT

Installations et services

NTAA-C0321/26
DU: 10 02 2026 01:21 AU: 07 02 2027 18:00 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTHV
Q) NTTT / QFPLC / IV / BO / A / 000/999 / [1743S14918W005](#)
E) CAUSE TRAVAUX A PROXIMITE L'HELISTATION EST FERMEE.

EN-ROUTE

NTTR RAIATEA UTUROA

NTAA-C0316/26

DU: 16 02 2026 16:30 AU: 17 05 2026 06:30 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTTR

Q) NTTT / QACAH / IV / NBO / AE / 000/015 / [1642S15128W015](#)

E) SERVICE ATS ASSURE SELON LES HORAIRES SUIVANTS : LUNDI : 1630-0530 MARDI : 1630-0530 MERCREDI : 1630-0530 JEUDI : 1630-0530 VENDREDI : 1645-0615 SAMEDI : 1645-0700 DIMANCHE : 1730-0630 EN DEHORS DE CES HORAIRES, LES VOLS EN DEGAGEMENT DE NUIT DES COMPAGNIES AERIENNES ASSURANT UNE LIGNE REGULIERE SONT COUVERTS PAR LE SERVICE ATS JUSQU'A L'HEURE EFFECTIVE D'ARRIVEE SUR L'AERODROME DE DESTINATION